

Above, side view of the fuselage frame with rudder, elevator and stabilizer installed.

Centre, the compact shape of the fuselage frame is visible to advantage in this view.

Below, the turtledeck is being placed on top of the rear upper fuselage portion.



Oben, Seitenansicht des Rumpfgerüsts mit Seiten-, Höhenrudder und Dämpfungsfläche.

Mitte, aus dieser Perspektive ist die kompakte Form des Dreieckerrumpfes vorteilhaft zu erkennen. Im übrigen stimmt sein Aufbau auch weitgehend mit denen der Muster D.VI und E.V/D.VIII überein.

Unten, das Karosierholz wird angepasst.





Above, for our first reproduction we rented the top of the roof of an old barn where we had to store the parts away until they where prepared become covered. We executed minor works on that rooftop and had to bring it back to floor level when finished. Here you see this action.

Centre, today it is funny for us to see Wolfgang standing on top of a lorry to take over the fuselage from the second floor of the barn.

Below, next stop floor level!

Oben, für unseren ersten Nachbau mieteten wir eine kleine Tenne in einer alten Scheune. Hier warteten die großen Teile auf ihre Bespannung und es wurden kleinere Arbeiten verrichtet bevor alles wieder nach unten musste. Hier sehen Sie so eine Aktion.

Mitte, heute ist es lustig, wenn wir Wolfgang sehen wie er auf dem Dach eines Lasters steht um den Rumpf entgegenzunehmen.

Unten, nächster Halt Bodenhöhe!



E.1-1-200-14



**Above, touch down.**

**Centre, this is the way the transportation handle is attached to the fuselage frame. By means of simple clamps. The wrapping of the longerons with linen is used to later sew the fabric covering to it.**

**Below, the rear fuselage with the attachment of the tail skid and the shock absorbing rubber cable. The tail skid also is linen wrapped to protect it from splintering during a tough landing.**



E.1-1-200-15

**Oben, nach vollbrachter Arbeit.**

**Mitte, mittels einfacher Klemmschellen sind die Transportgriffe am Rumpffleck an den unteren Rumpfgurten befestigt. Die Bewicklung der Rumpfgurte mit Leinen dient dem späteren annähen des Bespannstoffes.**



E.1-1-200-16

**Unten, das Rumpffleck mit eingebauter Schwanzkufe und ihrer Gummiabfederung. Auch die Schwanzkufe ist mit Leinen straff bewickelt, allerdings in diesem Fall um sie vor einem Splintern zu schützen.**

Above, this first repro here got its covered and finished Rudder.

Centre, the turtledeck attachments are visible in this view. The additional short stringers of wood immediately behind the cockpit are reinforcing to carry the pilots weight when sitting on the turtledeck when climbing into he aircraft. For this reason many replicas do have a steel ring attached around the cockpit underneath the fairings, but this was not the case on actual Fokker triplanes.

Below, almost completely finished fuselage prior to attaching the side fairings.

Oben, das Rumpfheck mit installiertem fertig bespannten und lackierten Seitenruder.

Mitte, hier ist die Befestigung des Karosserieholzes sehr vorteilhaft zu erkennen. Die zusätzlichen kurzen holzleisten unter der Abdeckung unmittelbar hinter dem Führerstand dienen dazu, das Gewicht des Piloten aufzunehmen wenn er sich während dem Einsteigen auf das Karosserieholz setzt. Andere Nachbauten haben hier eine Stahlrohrverstärkung, die aber nicht dem Original entspricht.

Unten, beinahe fertiger Rumpf vor der Anbringung der Seitenhauben.





**Above, This way the shock absorber rubber chords of the tail skid are attached to the fuselage.**

**Centre, the footrest for the pilot to climb in is attached to the bottom longeron the same way as the rear transportation grips are. By means of simple clamps. This was a common feature on almost all Fokker built aircraft. Its propose was to safe the structure from becoming weak by additional heat of the welding process.**



**Below, one of the turnbuckles. Although we have made the barrels of ours from brass, the actual turnbuckles have by the end of the war been made of steel because of shortage of brass in Germany.**

**Oben, auf diese Weise wurde die Gummischmurn-Federung der Schwanzkufe am Rumpf befestigt. Als Anschlagbegrenzung diente ein einfacher Stahldraht.**



**Mitte, genau wie allen externen Teile, so wurde auch der Fußtritt mittels Klemmschellen an der Struktur des Rumpfes befestigt. Dies geschah bei Fokker um eine weitere Schwächung des Rumpfgerüsts durch zusätzliche Wärmezuführung beim Schweißen zu vermeiden.**

**Unten, Spannschloss im Rumpf.**

Above, the fuselage front section with the partially finished fuel control quadrant, control stick ammo box and seat installed for the first time.

Centre, fuselage with rudder and some pieces of the inner compartment installed.

Below, the shape of the typical Fokker seat is visible to good advantage in this photograph. It is a simple thing made from sheet aluminium riveted to a floor board of wood which also was only slightly padded. The sides of the aluminium shell are bent to the outside to form some kind of armrests. The whole shell also is covered with linen.

Oben, erste Passungsversuche mit den kleinen Innereien wie Benzinregler-Gerüst, Steuerknüppel, Mun-Kasten und Sitz.

Mitte, Rumpf mit Seitenrunder und weiteren Kleinteilen.

Unten, der einfache, bei Fokker typische, Aluminiumsitz ist hier gut zu sehen. Er besteht aus einer Aluminiumschale deren Seitenteile als Armlehne nach außen gebogen sind. Der Boden wird durch ein einfaches gepolstertes Sperrholz gebildet. Das Ganze ist an seiner Innenseite mit Leinen beklebt.





E.1-1-200-26

**Above, Remove all the wheel blocks! There is no time to waste!**

**Centre, did not work! Damned thing! Not yet finished!**

**Below, the wooden side fairings awaiting to come into the game.**



E.1-1-200-27



E.1-1-200-28

**Oben, Bremsklötze weg! Keine Zeit zu verlieren!**

**Mitte, mist! Noch nicht fertig!**

**Unten, Die Seitenhauben warten auf ihren Einsatz!**

# MAKE SURE TO GET YOUR SAMPLE!

VISIT US AT:

[http://www.collectors-  
edition.de/QAU/FokkerDr1indetail.htm](http://www.collectors-edition.de/QAU/FokkerDr1indetail.htm)

AND SIGN OUR MAILING LIST AT THE BOTTOM  
OF THIS URL TO GET INFORMED AS SOON AS  
THIS AMAZING BOOK BECOMES AVAILABLE!